

# 200 % Piros = 100 % Case IH

Agritechnika-előzetes szántóföldi bemutatón jártunk Magdeburgban

Augusztus végén Magdeburgban került sor „200 % Red” címmel, a két, piros gépeket gyártó cég, azaz a traktorról és kombájnairól híres Case IH, és a munkagépeiről nevezetes Väderstad újdonságainak bemutatására. A gépgyártók ilyenkor már javában a 2. évente, novemberben megrendezésre kerülő, és idén épp esedékes Agritechnikára készülnek, így mi is érdeklődéssel figyeljük az újdonságokat.

## Új Case IH 140 kombájn sorozat

A Case IH a maximális teljesítményre és kezelői kényelemre törekszik a közepes méretű kombájnokon is. Csúcs cséplő- és tisztítórendszer teszi lehetővé a szinte nulla betakarítási veszteséget. Az alkatrészek minimális kopása és hosszú élettartama csökkenti a karbantartást. Az új Case IH Axial-Flow 140 sorozatú kombájnok számos változtatáson mentek keresztül, amelynek érezhető eredménye a teljesítmény emelkedése, a kényelem és a megbízhatóság.

A Case IH a Zuidberg gumihevederes járószerkezetet választotta azon ügyfelek számára, akik a nagyobb kényelmet, kisebb talajtömörödést, biztonságosabb közúti közlekedést szeretik. Ha a 610 mm és 762 mm változatot kéri a vevő, akkor a kombájn szélessége 3,5 m-en belül marad.

## CASE IH CVX OPTUM

Európában intenzívebb a növénytermesztés és magasabbak a hozamok, mint más régiókban, míg az időjárás gyakran korlátozza a rendelkezésre álló időt a földeken. A Case IH ezért alkotta meg új Optum CVX sorozatot. Mint az a közúti pótkocsis- és szántóföldi munkagépes tesztelése során kiderült, még egy kezdő traktoros hölgy is könnyedén kezelheti.

Az Optum CVX új formáját az agresszív hatást keltő motorháztető és az újfajta hátsó sárvédő adja, ráadásul világítása is káprázatos, amikor mind a 20 LED-lámpa világít. Belső tere tágas, 2,6 m<sup>3</sup>-es, a jó kilátást az 5,87 m<sup>2</sup> üvegfelület biztosítja.

Az új sorozat két modellje a kompakt 6,7 literes NEF motoros, 270 vagy 300 LE-vel, 2.100 fordulatszámú névleges sebességgel, és a nagyobb modell maximális 313 LE teljesítménnyel, 1.800-as fordulatszámon. Jelentős újítás az egyedi tervezésű olajteknő, mivel az szolgál a traktor gerincével, levéve ezzel a nyomást a motorblokkról. Így az Optum CVX megengedett legnagyobb össztömege 16.000 kg. A szimpla eVGT turbófeltöltő biztosítja az alacsony fordulatszámon szükséges nagy nyomatékot és gyorsabban reagál, mint a duplaturbó.

A 2 elérhető sebességtartomány az ECO 30 m/h-40 km/h és az ECO 30 m/h-50 km/h. A maximális hátrameneti sebesség mindkét esetben 27 km/h. Új az első- és hátsó tengely kialakítása a 2.995 mm-es tengelytávval. A közúti biztonság érdekében az Optum CVX ABS-szel szerelhető.

Az Optumnál a 4 fokozatú standard hátsó TLT-hez 2 fokozatú első TLT kérhető. Az ISOBUS II kategória alapfelszereltség, az ISOBUS III kategória opció. Az Optum is kapható a Puma sorozathál megismert HMC II, azaz Táblaszéli Fordulás Automatika II rendszerrel, RTK nagy pontosságú automatikus kormányzással, AccuGuide rendszerrel és az új, vezeték nélküli, távoli fájlátvitel funkcióval.

Az Optum CVX tovább erősíti a Case IH termékpalletáját: már 13 fajta termék és több mint 220 modell várja az ügyfeleket.



A 2016-os modellév kínálata: 5140 (310 LE), 6140 (400 LE) és 7140 (450 LE).

A korábbi 5 szállítócsgát most 6 szállítócsga váltja fel, akik hatékonyan és nagyobb kapacitással továbbítják a terményt a rostára. Az új keresztáramú Cleaning System funkció biztosítja az optimális magáteresztést, ami szükség esetén automatikusan aktiválódik. 12 fokos oldalirányú lejtőig nem szükséges kezelői beavatkozás. A 6140 és 7140 modelleknek 10.570 literes magtartálya van.

Az új 140-es szérián sokkal könnyebb lett a terítésről rendrakásra és onnan visszaváltás, mivel a kezelő a kabinból vagy a kombájn jobb oldalára szerelt elektromos kapcsolókkal is átkapcsolhatja. Az aprító sebessége is egyszerűen állítható a kombájn jobb oldalán.





### Az Opus újabb modelljei

Az Opus kultivátor család 2 új modellel bővül, ezek az Opus 400 és az Opus 500, amelyek ugyanolyan erős alvárra épülnek, mint a család nagyobb tagjai, az Opus 600 és a 700. A választékbővítés célja a 300-400 LE kategóriájú traktorokhoz is illeszthető, könnyen manőverezhető, kisebb munkaszélességű modellek piacra bocsátása volt.

A kapák 27 cm-es osztása, valamint a 80 cm-es hasmagasság biztosítja, hogy az Opus nagy mennyiségű szármaradványt is könnyedén kezelni tud. A kultivátor egyedülálló módon 40 cm-es mélységig képes átlazítani a talajt.

Az Opus 400 és 500 gyártása 2015 őszén kezdődik.

### A megújult Rapid A 400-800S

A Väderstad folytatja a Rapid A 400-800S vetőgépszéria fejlesztését, amivel tovább könnyíti a gazdák munkáját. A vetőgép megjelenését és a funkcionalitást egyaránt érintő ráncfelvarráson is átesett. A ventilátor felkerült a vetőmagtartályban elejére, minimalizálva a bekerülő por mennyiségét.

A vetőmagtartályba lámpák lettek beépítve. A karbantartásmentes csapágyak nagyobb védelmet nyújtanak a porral és a talajjal szemben is. Az új szárnyzár funkció megkönnyíti a vetőgép szállítási helyzetből munkahelyzetbe való átállítását. A szárnyak hidraulikusan ki- és behajthatók a kabinból, a ControlBox vagy az E-Control nélkül is. A Rapid A 400-800S, YM16 gyártása szintén 2015 őszén kezdődik.

### SeedEye, a magszámoló

A nemzetközi sajtótájékoztatón büszkeség volt látni és hallani, amikor bemutatták a Väderstad magyar fejlesztésű és gyártású SeedEye magszámológóját. A gazdák mostantól egyszerűen, kalibrálási tesztek nélkül is be tudják állítani a négyzetméterenkénti magszámot. A SeedEye kiegészítő funkciókat kínál a Väderstad E-Control ellenőrző rendszeréhez.

Az érzékelők a repcét mintegy 99 %-os, búzát és más gabonaféléket 98-99 %-os pontossággal számlálják, 250 másodpercenkénti magszám esetén. A bemutatón árpát számláltunk, gyakorlatilag 100 %-os pontossággal!

A SeedEye legkésőbb 2016 őszétől lesz elérhető, egyelőre opcióként a Spirit R 300-400S, a Rapid A 400-800S és a Rapid A 600-800C vetőgépekhez.

### Új Spirit R vetőgép

A Väderstad folyamatosan fejleszti vetőgépeit. A teljesen új tervezésű Spirit R 300-400S vetőgépek 3 és 4 méteres munkaszélességekben, 12,5 vagy 16,7 cm sortávolsággal lesznek rendelhetők. Ezeknek a modelleknek felszereltsége az E-Control és a Gateway. A Spirit R Disc Aggressive művelőegységgel szerelt, ami precíz, egyenes vontatást garantál.

Az új vetőmagtartály 2800 literes, könnyen tölthető és korrózióálló. A ventilátor magasban, a magtartály elején helyezkedik el, hogy minimálisan csökkentsen a bevitt por mennyiségét, s közben az összes érzékeny alkatrész is védve van. Ez a megoldás a rendszer hosszabb élettartamát szolgálja.



A teljesen új, elektromos Fenix III magadagoló rendszert kisebb munkaszélességre tervezték, amely minden csoroszlyánál egyenletes vetőmagelosztást biztosít. A rendszer bármilyen magot képes kezelni hektáronként 1 kg-tól egészen 500 kg-ig, akár 15 km/h sebességnél is. A Spirit R 2016 őszén kerül gyártásba.

### A Tempo egyre jobb lesz

A Tempo V egy hárompont függesztett, összecukható, maximum 12 soros vetőgép, ami könnyedén átállítható a 45 cm sortávolságról, 8 soros 75 cm-es sortávolságú változattá. A fejlesztés során a kulcsszó a változatosság volt, az eredmény pedig egy különböző kultúrák, különböző sortávolsággal történő vetésére alkalmas vetőgép lett, melynek sorogységei és műtrágyacsoroszlyái bárhova helyezhetők a vázon. A Tempo V hét különböző modell formájában rendelhető. A sorogységek száma a modelltől függően 6-12 lehet, a munkaszélesség pedig a sortávolságtól függően 4,2 és 6,6 méter közötti.

2016-tól kezdve a Tempo vetőgépek új, alumínium magadagolóval készülnek majd. Az új adagolón lévő ürítőnyílás megkönnyíti a fajták közötti váltást és a tisztítást. Az új kialakítású műtrágyacsoroszlya keskenyebb lett, ami lehetővé teszi 45 cm sortávolság beállítását.

Az újdonságokat keressék az Agritechnika kiállításon Hannoverben és a hazai forgalmazóknál!

Sós Rita

A bemutatón készült fotók a [www.agraragazat.hu](http://www.agraragazat.hu) galériájában megtekinthetők.







